

10W-40 CARGO-TEC

Universal high-performance engine oil

Anwendung/Application:

GERNEX 10W-40 CARGO-TEC ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es wird nach Herstellervorgabe im gemischten Fuhrpark in Motoren verschiedener Hersteller eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Beschreibung/Description:

GERNEX 10W-40 CARGO TEC ist ein auf Basis von HC-Syntheseölen hergestelltes Super-High-Performance-Diesel (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Empfohlen für/Recommended for:

- ACEA E7 ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1 JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS MAN M 3275-1
- MB 229.1
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MB 228.3
- MTU Type 2 Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Technische Kennwert/Technical characteristics:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.873
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	92,0
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	158
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Säurezahl		mgKOH/g	< 1
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 1,5

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten