

5W-20 Ford BOS-TEC

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Universal high-performance engine oil

Anwendung/Application:

GERNEX 5W-20 Ford BOS-TEC ist ein Hochleistungsprodukt und darf nur in modernen Motoren verwendet werden, wo explizit Motorenöle der Viskositätsklasse SAE 5W-20 freigegeben sind.

Beschreibung/Description:

GERNEX 5W-20 Ford BOS-TEC ist speziell für hochaufgeladene Ottomotoren konzipiertes Motorenöl, welches einen besonderen Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection) bietet. Die besondere Viskositätslage ermöglicht zusätzlich eine hohe Kraftstoffeinsparung. Es kann nach Herstellervorschrift auch in Fahrzeugen mit Turbo- Benzin- Hybridmotoren eingesetzt werden.

Empfohlen für/Recommended for:

API SP / SN ILSAC GF-6A / GF-5

Ford WSS-M2C-925A-B/930A/945-A

Ford WSS-M2C-948-A-B / 960-A

GM DX1 Gen.2 / Gen.3 / GM 6094-M Chrysler MS-6395

Fiat 9.55535-CR1

Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Subaru; Isuzu;
Suzuki

Technische Kennwert/Technical characteristics:

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,851	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5150	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	49	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	8,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.