

5W-30 MID SAPS Combi **Neue Formulierung**

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Universal high-performance engine oil

Anwendung/Application:

GERNEX 5W-30 MID SAPS Combi wurde auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Nach Herstellervorschrift, wird es sowohl in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF = Diesel-Partikel-Filter), in VW Pumpe-Düse (PD) Motoren, als auch in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung eingesetzt.

Beschreibung/Description:

GERNEX 5W-30 MID SAPS Combi ist ein auf HC-Synthese Basis hergestelltes Motorenöl mit weitem Einsatzbereich. Es ist entwickelt für moderne Pkw mit/ohne Wartungsintervallverlängerung und mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA C2/C3 API SP/SN

VW 50400 / 50700 / 50200 / 505 00 / 505 01 / 503 00 / 503 01

Porsche C30

BMW Longlife 04

MB 229.52 / 229.51 / 229.31

Fiat 9.55535-S3

Stellantis FPW 9.55535./03

Opel / Vauxhall OV0401547-D30 / GM Dexos 2 / LL-A-025 / LL-B-025

Renault RN 17 / RN 700 / RN 710

IVECO 18-1811 SC1

Technische Kennwert/Technical characteristics:

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,855	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5800	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	70	mm²/sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm²/sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165	

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.